POWER COMMANDER V

2009 BMW F800 GS

Manual de instrucciones



LISTA DE COMPONENTES

1	Power Commander
1	Cable USB
1	CD- ROM
1	Manual de instrucciones
2	Adhesivos Power Commander
2	Adhesivos Dynojet
2	Cintas Velcro
1	Gamuza con alcohol

¡EL CONTACTO DEBE ESTAR APAGADO ANTES DE INICIAR LA INSTALACIÓN!

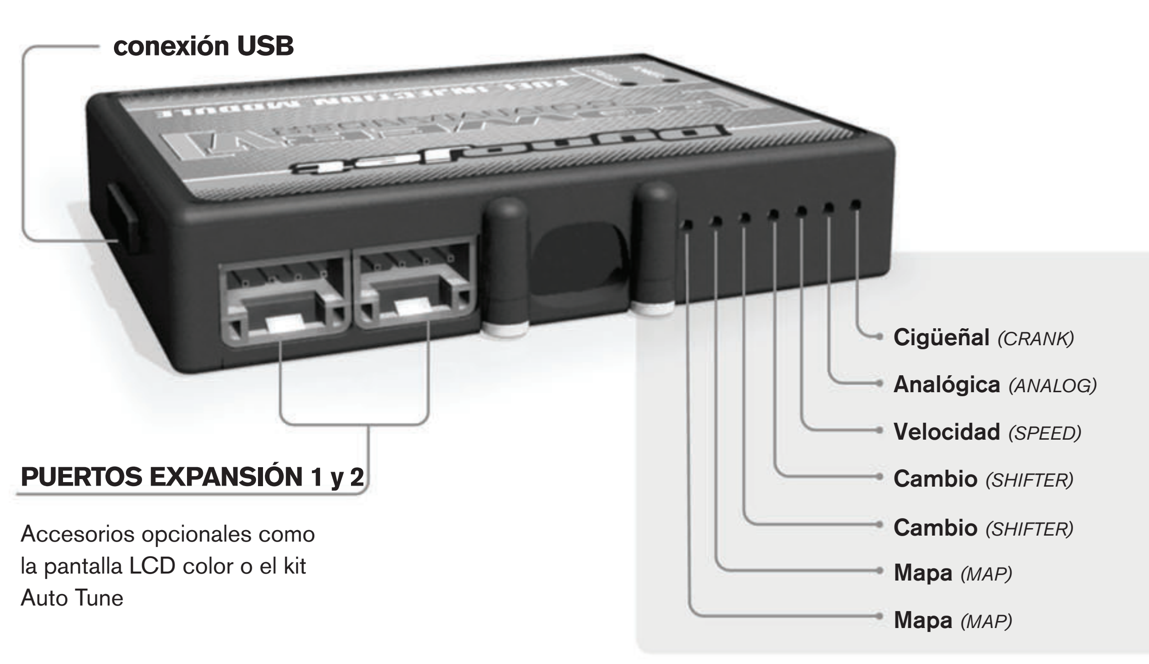
TAMBIÉN PUEDE DESCARGAR EL SOFTWARE Y LOS ÚLTIMOS MAPAS ACTUALIZADOS DEL POWER COMMANDER DESDE NUESTRO SITIO WEB: www.powercommander.com

POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN



2191 Mendenhall Drive   North Las Vegas, NV 89081   (800) 992-4993   www.powercommander.com

POWER COMMANDER V GUÍA DE LA ENTRADA DE ACCESORIOS

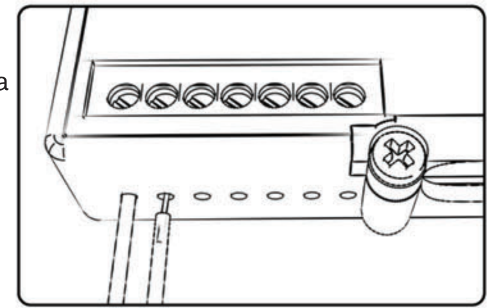


Accesorios opcionales como la pantalla LCD color o el kit Auto Tune

Conexiones de los cables:

Para conectar los cables al PCV, primeramente extraiga la tapa de goma de la parte posterior de la unidad y suelte los tornillos correspondientes a cada entrada. Utilice unas pinzas pela-cables del calibre 22-24 (AWG) para pelar los cables unos 10mm desde el extremo. Introduzca el cable en el orificio correspondiente del PVC hasta que ya no pueda más y seguidamente vuelva a colocar el tornillo. Vuelva a colocar la tapa de goma.

***NOTA:** Le resultará más fácil introducir los cables si los estaña mediante soldadura.*



ENTRADAS DE ACCESORIOS

Map - El PCV es capaz de cargar dos mapas básicos diferentes. Podrá intercambiar al instante estos dos mapas si conecta un interruptor en las entradas de mapa (MAP) Puede utilizar cualquier interruptor del tipo abierto/cerrado. La polaridad de los cables no importa. Si utiliza el kit Auto Tune, una posición cargará un mapa básico y la otra le permitirá activar el modo “aprendizaje”. Cuando el interruptor esté en la posición “CERRADO”, se activará el Autotune.

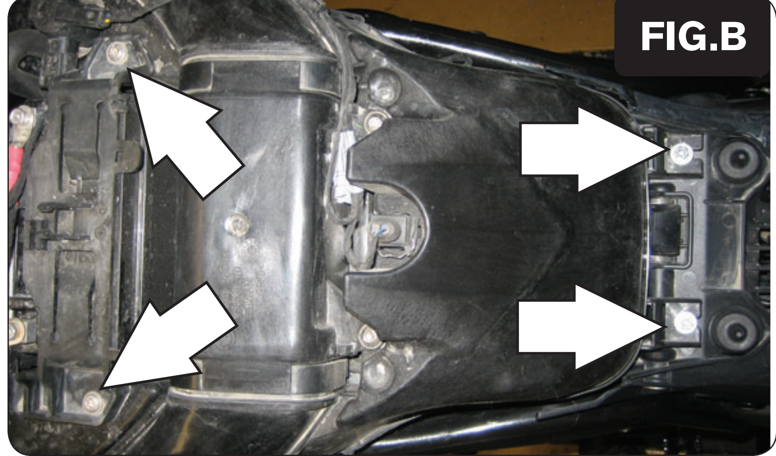
Shifter - Estas entradas son para utilizar el cambio rápido de Dynojet. Conecte los cables del cambio rápido Dynojet a las entradas SHIFTER. La polaridad de los cables no importa.

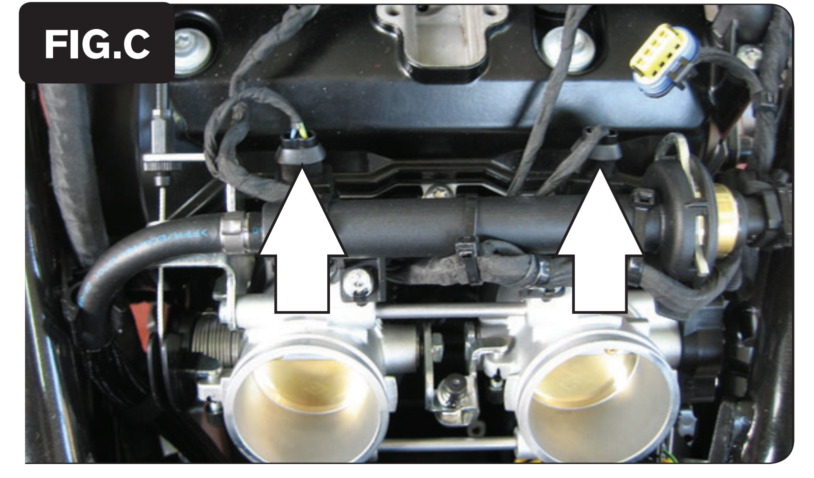
Speed - Si su aplicación incorpora un sensor de velocidad, podrá desviar la señal del sensor a través de un cable de derivación que se conectará a esta entrada. Ello le permitirá calcular la posición de marcha en el software del centro de control. Una vez establecida la posición de la marcha, podrá modificar su mapa en función de la marcha entrada, así como establecer los tiempos de corte del encendido según la marcha, cuando use el cambio rápido.

Analog – Esta entrada es para una señal de 0-5 voltios, como la temperatura del motor, presión de admisión, etc. Una vez establecida esta entrada, podrá modificar la curva de la gasolina en el software del centro de control, según la entrada.

Crank – NO realice ninguna conexión en este puerto sin haber recibido instrucciones concretas por parte de Dynojet. Se utiliza para transmitir los datos de posición del cigüeñal de un módulo a otro.

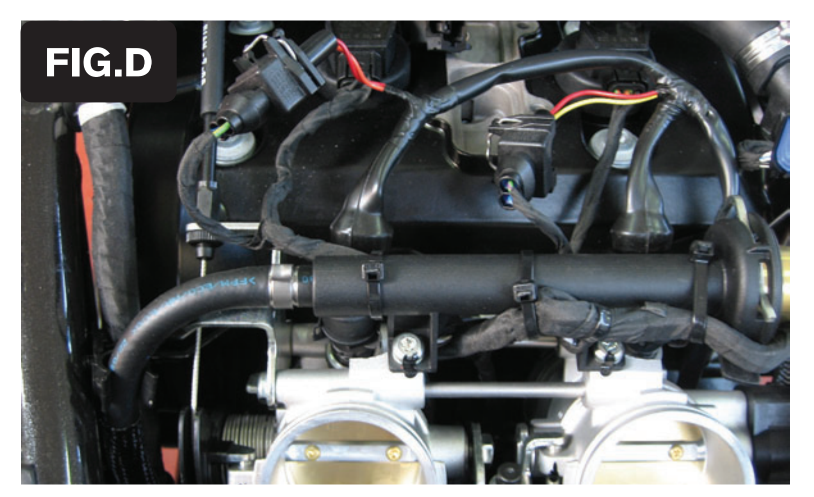




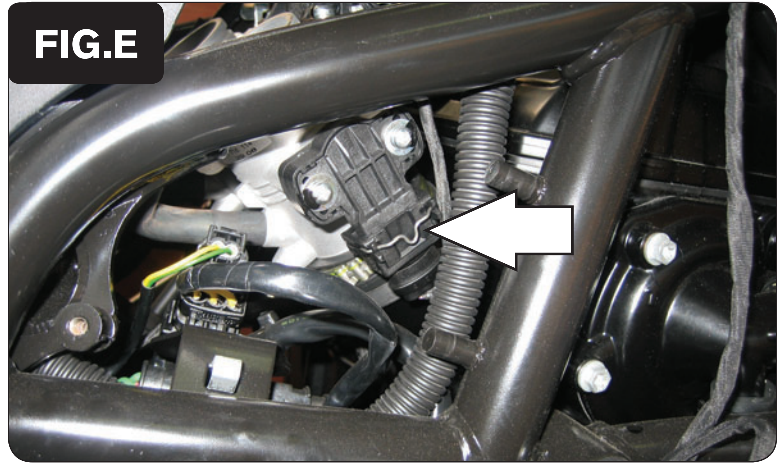


NO PONER EL CONTACTO MIENTRAS HAYA CONECTORES DESCONECTADOS

1. Desmontar el sillín.
2. Desmontar los carenados laterales derecho e izquierdo y la cubierta central (Fig. A).
3. Desmontar la batería.
4. Desmontar la caja de aire (airbox) soltando los tornillos delanteros (debajo de la batería) y traseros de la caja (Fig. B).
5. Colocar el PCV temporalmente al lado de la bomba de la gasolina (debajo del asiento).
6. Guiar el mazo de cables del PCV a lo largo del lateral derecho de la moto, hacia los cuerpos del acelerador.
7. Desconectar el mazo de cables de serie de los inyectores (Fig. C).



8. Conectar el mazo de cables del PCV en línea con el mazo de cables de serie y los inyectores (Fig. D).

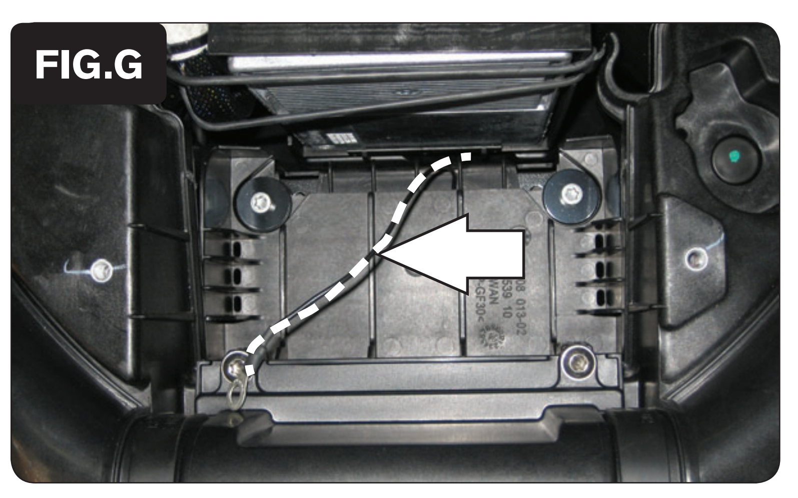


9. Sacar la pequeña tapa negra de plástico situada en el lateral derecho de la moto.

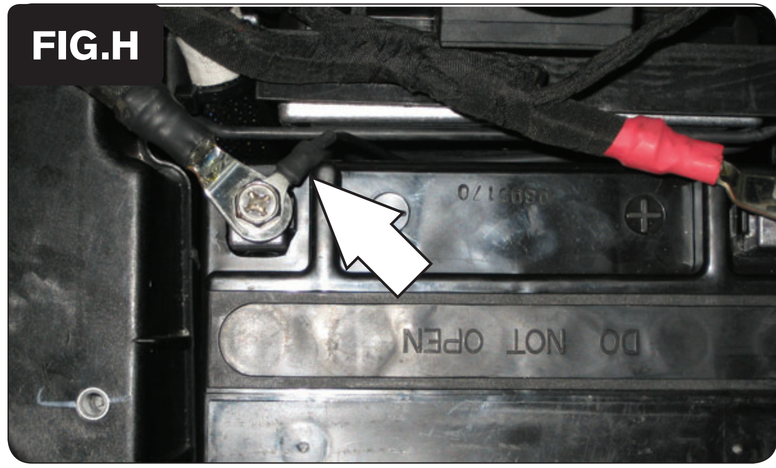
10. Localizar el Sensor de Posición del Acelerador y desconectar el mazo de cables del sensor (Fig. E).



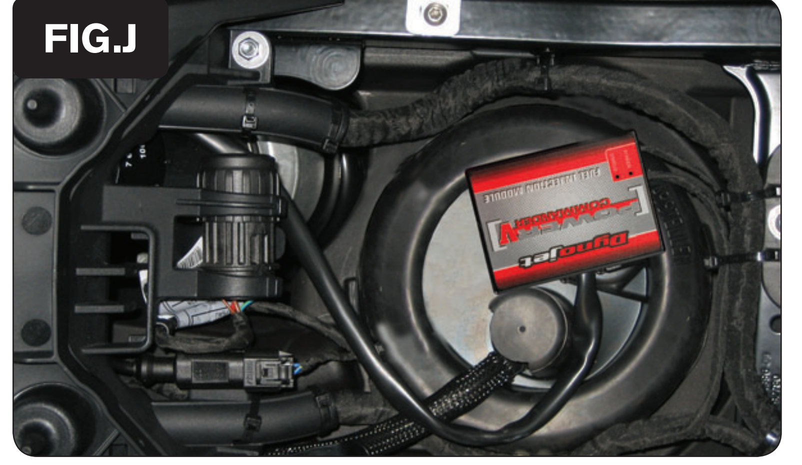
11. Conectar el mazo de cables del PCV en línea con el mazo de cables de serie y el Sensor de Posición del Acelerador (Fig. F).



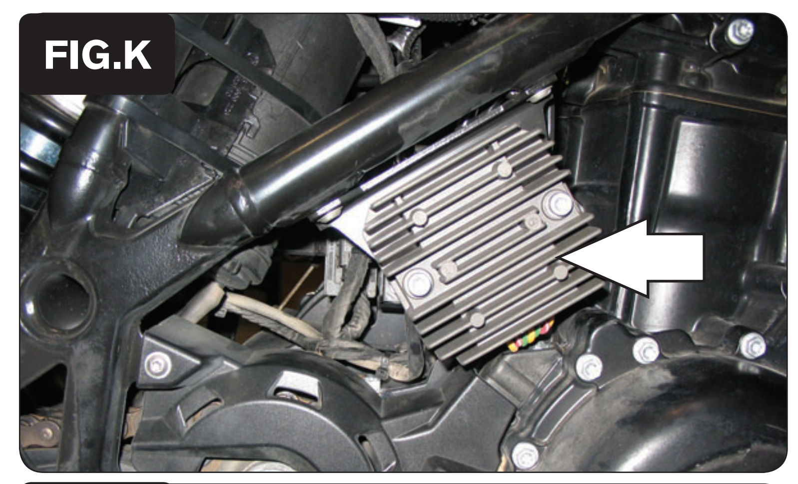
12. Volver a colocar la caja del aire y hacer pasar el cable de masa del PCV hacia el lugar donde va colocada la batería (Fig. G).



13. Volver a colocar la batería. Conectar el cable de masa del PCV al borne negativo de la batería (Fig. H).



14. Colocar y sujetar el PCV con las cintas de velcro que se incluyen (Fig. J).





15. Sacar el regulador/rectificador para poder acceder a la conexión del sensor O2 (Fig. K).

16. Desconectar el sensor O2 del mazo de cables principal (Fig. L).

    El sensor O2 de serie ya no se volverá a utilizar y, si lo desea, puede extraerlo del tubo de escape.

17. Volver a colocar el regulador/rectificador y la carrocería.